**FORMULARIO III**

**PROPUESTA ECONÓMICA**

**LLAMADO No. 5 – AÑO 2025. LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS EN MODALIDAD NOCTURNA.** **LÍNEA “BÚHO 4 – B4”. ASUNCIÓN – LUQUE**

Nombre o razón social del proponente:

RUC:

Dirección:

1. **Presentación de precio por kilómetro propuesto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Servicio** | **Precio por kilómetro (pkm ) propuesto, en guaraníes** |
| Línea “BÚHO 4 – B4”. Asunción – Luque |  |

**Tabla 1.** Precio por kilómetro propuesto

En la Tabla 1 el proponente deberá señalar el precio a cobrar por cada kilómetro comercial ejecutado con los buses habilitados a operar para el servicio de buses eléctricos. En este sentido, se deberá completar el valor de pkm.

Para la presentación de la propuesta económica para este servicio, se deberá considerar cuanto sigue:

* El precio del servicio máximo referencial de Gs. 10.913 por kilómetro
* Recorrido máximo establecido en el Anexo Único: contrato de concesión, Apéndice 1.

1. **Estructura de Costos**

En la Tabla 2 el interesado deberá señalar la estructura de costos expresada en porcentajes como participación del precio a cobrar por cada kilómetro comercial ejecutado.

|  |  |
| --- | --- |
| Costos | **Participación de costos en el precio por kilómetro () en %** |
| **Búho 4 – B4** |
| **1. Costos Variables** | ………… |
| 1.1 Combustibles | ………… |
| 1.2 Lubricantes | ………… |
| 1.3 Neumáticos | ………… |
| 1.4 Repuestos y Accesorios | ………… |
| 1.5 Otros (especifique) | ………… |
| **2. Costos Fijos** |  |
| 2.1 Salarios | ………… |
| 2.2 Oficina | ………… |
| 2.3 Cámaras | ………… |
| 2.4 Servicios Básicos | ………… |
| 2.5 Canon[[1]](#footnote-1) | ………… |
| 2.6 Otros (especifique) | ………… |
| 3. Remuneración Empresarial | ………… |
| **Total** | **100%** |

**Tabla 2**. Estructura de Costos

Esta estructura, que incluye la remuneración empresarial, es vinculante para los reajustes de precio, según la cláusula 5.2.2 del Anexo Único - Contrato de concesión.

Firma:

Nombre:

En calidad de

1. La empresa adjudicada deberá abonar los mínimos establecidos para los cánones correspondientes, excepto el canon de habilitación de las unidades de transporte. [↑](#footnote-ref-1)